

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΔΑ :



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΜΕΡΩΝ ΑΕΡ/ΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 19/11/2019
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ1/Β 46440

Ταχ. Διεύθυνση: Τ.Θ. 70360
166.10 Γλυφάδα
Πληροφορίες: Α. Βλάχου
Τηλέφωνο: 210-9973154
FAX: 210-8947132
e-mail: d1b@hcaa.gr

ΠΡΟΣ : Όπως ο Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών για την ανάδειξη αναδόχου για την παροχή δημόσιας υπηρεσίας σε τακτική αεροπορική γραμμή στο εσωτερικό της Ελλάδας.

ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.714/70 «Περί ιδρύσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)» (ΦΕΚ238/Α/70), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Π.Δ.56/89 περί «Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)» (ΦΕΚ/28/Α/89), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει.
3. Το Ν.3913/2011 περί αναδιοργάνωσης της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ/18/Α/17-2-2011).
4. Το Ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α/9-5-2013) «Επείγοντα μέτρα Εφαρμογής των νόμων 4046/12,4093/12 και 4127/13». Το Ν.4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/13) αρθ.67 «Οργανωτικές αλλαγές στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας».
5. Το Ν.4270/14 (ΦΕΚ 143/Α/28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής Διαχείρισης και εποπτείας ενσωμάτωσης της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις».
6. Τις διατάξεις του Ν.2362/95 περί δημοσίου λογιστικού ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 247/Α),όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3871/10 (ΦΕΚ 141/Α/2010) περί «δημοσιονομικής διαχείρισης και ευθύνης».
7. Το Π.Δ.123/2016 (ΦΕΚ 208/04-11-2016) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων.
8. Την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ10/Α/21175/1238/9-10-2017 (ΦΕΚ Β/3677/19-10-2017) του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί τροποποίησης της με αριθμ.2105/2014 Υπουργικής απόφασης περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής στον Διοικητή, τους Υποδιοικητές, τους Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους οργανικών μονάδων της ΥΠΑ (ΦΕΚ/Β/2230/2014).

9. Το Ν.4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις.
10. Τις διατάξεις του Ν.4013/11 (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011) περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων κλπ.
11. Τις διατάξεις του Ν.3886/2010 «Δικαστική Προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων-Εναρμόνιση Ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21^{ης} Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25^{ης} Φεβρουαρίου 1992 (L76),όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2007 (L335),ΦΕΚ 173/Α/30-09-2010).
12. Το Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α/2010) “Ενίσχυση της διαφάνειας και υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
13. Το Ν.3310/05 (ΦΕΚ 30/Α/14-02-2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.3414/05 (ΦΕΚ 279/Α/10-11-2005) «Τροποποίηση του Ν.3310/05 Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης συμβάσεων.
14. Την υπ’αριθ.20977/23-10-07 (ΦΕΚ 1673/Β/07) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας, σχετικά με δικαιολογητικά για την εφαρμογή του Ν.3310/2005,όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005.
15. Το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
16. Τις διατάξεις των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1008/2008 της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην κοινότητα.
17. Την επιβολή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας, ανακοίνωση της οποίας έχει δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* C197 της 3^{ης} Ιουλίου 2016 Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε..
18. Την ανάγκη διασφάλισης επαρκούς εξυπηρέτησης τακτικής αεροπορικής γραμμής γραμμών σε συγκεκριμένα δρομολόγια που είναι ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη των περιφερειών στις οποίες αφορούν, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις που προκύπτουν από την μέχρι σήμερα λειτουργία τους καθώς και την διακοπή εκμετάλλευσης τους, λόγω προσωρινής αναστολής του ΑΟΚ της Άδειας Εκμετάλλευσης της αναδόχου εταιρείας.
19. Τις προδιαγραφές των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

- 1.- Εγκρίνουμε τις προδιαγραφές της παροχής δημόσιας υπηρεσίας για την εκμετάλλευση της τακτικής αεροπορικής γραμμής **Θεσσαλονίκη – Αήμιος – Ικαρία** για το χρονικό διάστημα από 01/12/2019 έως 30/06/2020 που θα καθορίζεται στην Διακήρυξη του διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου, όπως επισυνάπτονται.
- 2.- Το μέγιστο καταβλητέο οικονομικό αντιστάθμισμα ετησίως για την αναφερόμενη στην ανωτέρω παράγραφο (1) γραμμή καθορίζεται στο ποσό των τετρακοσίων είκοσι τριών χιλιάδων ευρώ (423.000,00€), χωρίς ΦΠΑ.

- 3.- Η Διεύθυνση Οικονομικού και Εφοδιασμού (Δ11) να φροντίσει:
- α) για την διενέργεια του σχετικού διαγωνισμού για χρονικό διάστημα που θα καθορίζεται στην Διακήρυξη του διαγωνισμού και
 - β) για την υπογραφή της σύμβασης.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες για ενέργεια:

Δ11

Αποδέκτες για Κοινοποίηση:

Γρ. κ. Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Εσωτερική Διανομή:

Γρ. Δ/ΥΠΙΑ

ΓΔΑΜ

Δ1/Β