

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΔΑ:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.-ΕΛΑ.ΚΤ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ' (ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

Πειραιάς, 21-11-2014

Αριθ.Πρωτ.: 3332.8.2 /04/14

Ταχ.Διεύθυνση : ΑΚΤΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ
ΠΥΛΗ Ε1-Ε2, ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ταχ.Κώδικας : 185 10
Τηλέφωνο : 2131371178 / 2131374258

ΘΕΜΑ: «Πρόσκληση για Σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, για την Αποκλειστική Εξυπηρέτηση Γραμμών Βορείου Αιγαίου του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών».

Το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και ΑΙΓΑΙΟΥ (Υ.Ν.Α.)

Έχοντας υπ' όψιν τις διατάξεις:

- α) των παραγράφων 1,2,3,4 και 11 του άρθρου όγδοου του Νόμου 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 145/27-06-2001), όπως ισχύει,
- β) την Αριθ.: 3332.2/03/13/21-08-2013 Υπουργική Απόφαση «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν» (ΦΕΚ Β' 2129/28-08-2013), όπως τροποποιήθηκε με την Αριθ.: 3332.2/02/14/25-06-2014 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β' 1890/11-07-2014) και
- γ) την Αριθ. 04/12-09-2014 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών,

Κ Α Λ Ε Ι

πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες, για εκδήλωση ενδιαφέροντος προς σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών (03) ετών, για την αποκλειστική εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών Β. Αιγαίου που περιλαμβάνονται στον πίνακα και σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται σε αυτόν.

1. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι πλοιοκτήτες, που αυτοί και τα πλοία τους, πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου πρώτου και του άρθρου τρίτου του Νόμου 2932/2001, όπως ισχύει.

2. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Οι πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες που επιθυμούν να εκδηλώσουν ενδιαφέρον υποβάλλουν σχετική δήλωση δρομολόγησης πλοίου/πλοίων στη Διεύθυνση Θαλασσιών Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.), του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, Ακτή Βασιλειάδη, Πειραιάς, Τ.Κ. 185 10, μέχρι και την **05-12-2014**.

3. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

3.1 Στη δήλωση δρομολόγησης πλοίου, επισυνάπτονται:

α) Πίνακας δρομολογίων στον οποίο να περιγράφονται αναλυτικά τα προγράμματα των δρομολογίων για το χρονικό διάστημα μίας τριετίας, καθώς και τα προβλεπόμενα από τον Νόμο 2932/2001, χρονικά διαστήματα διακοπής δρομολογίων του πλοίου.

β) Τα δικαιολογητικά και έγγραφα από τα οποία αποδεικνύεται η συνδρομή των προϋποθέσεων του άρθρου τρίτου του Νόμου 2932/2001, όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 2 της Αριθ.: 3332.2/03/13/21-08-2013 Υ.Α. «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν», όπως τροποποιήθηκε με την Αριθ.: 3332.2/02/14/25-06-2014 Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 1890/11-07-2014).

γ) Στοιχεία Προσδιορισμού του πλοίου σύμφωνα με το «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι» της Αριθ.: 3332.2/03/13/21-08-2013 Υ.Α. «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν».

δ) Πιστοποιητικό Ασφάλειας (Π.Α.) ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) και επιπλέον για τα ταχύπλοα ή δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη άδεια λειτουργίας που να καλύπτουν τη συγκεκριμένη/συγκεκριμένες γραμμές δρομολόγησης αυτών.

Όσα από τα δικαιολογητικά αυτά δεν είναι πρωτότυπα, υποβάλλονται σε επικυρωμένα αντίγραφα, θεωρημένα από αρμόδια κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα, εκτός αν ακολουθείται η διαδικασία της παραγράφου 2 του άρθρου 11 του Νόμου 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας» (ΦΕΚ Α' 45/09-03-1999), όπως ισχύει. Τα δικαιολογητικά που εκδίδονται σε γλώσσα άλλη πλην της ελληνικής πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα από αρμόδια αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα.

3.2 Στην περίπτωση πλοίου που κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης δρομολόγησης είτε τελεί σε ακινησία για οποιονδήποτε λόγο είτε το πιστοποιητικό ασφάλειας που διαθέτει δεν είναι κατάλληλο για την εκτέλεση των δρομολογίων, δηλώνεται το διάστημα ακινησίας μαζί με τον λόγο ακινησίας του πλοίου και δεκαπέντε ημέρες πριν την έναρξη των δρομολογίων δύνανται να προσκομισθούν τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας (Π.Α. ή Π.Γ.Ε. και επιπλέον, για τα ταχύπλοα ή δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη, άδεια λειτουργίας).

3.3. Στην περίπτωση ναυπηγούμενου πλοίου, προσδιορίζεται στη δήλωση δρομολόγησης ο χρόνος ετοιμότητας του πλοίου και προσκομίζονται:

α) βεβαίωση περί έναρξης της ναυπήγησης από τον παρακολουθούντα το πλοίο νηογνώμονα, μαζί με στοιχεία κυριότητας για το πλοίο (π.χ. σύμβαση ναυπήγησης, πιστοποιητικό κυριότητας),

β) τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1,2 και 3 του άρθρου 2 της Αριθ. 3332.2/03/13/21-08-2013 Υ.Α. και

γ) τα δικαιολογητικά των παραγράφων 4, 5 και 6 του άρθρου 2 της παραπάνω Υ.Α., καθώς επίσης τα δικαιολογητικά της παραγράφου 3.1 του παρόντος δύνανται να προσκομισθούν πέντε (05) ημέρες πριν την έναρξη των δρομολογίων.

4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ

4.1 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Ο ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΔΕΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.

Στην περίπτωση αυτή η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών εξετάζει τα δικαιολογητικά που κατατίθενται και καλεί τους πλοιοκτήτες, των οποίων οι δηλώσεις πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας πρόσκλησης, για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικής εξυπηρέτησης των δρομολογιακών γραμμών.

4.2 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Ο ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.

Για τις γραμμές όπου ο συνολικός αριθμός των προσφερομένων πλοίων υπερβαίνει τον αριθμό των απαιτούμενων πλοίων, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου (Υ.Ν.Α.) επιλέγει μεταξύ των προσφερομένων πλοίων, σύμφωνα με τα κατωτέρω:

4.2.1 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών προβαίνει για κάθε γραμμή και προσφερόμενο πλοίο, στη σύνταξη σχετικού πίνακα, στον οποίο περιλαμβάνονται τ' ακόλουθα:

- Οι απαιτήσεις του πίνακα της παρούσας.
- Τα στοιχεία των χαρακτηριστικών του πλοίου.
- Οι βαθμολογίες των προσόντων του πλοίου, οι οποίες προκύπτουν με την παρακάτω διαδικασία υπολογισμού.

4.2.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Πολλαπλασιάζονται:

- α) Ο αριθμός επιβατών χειμώνα που αντιστοιχεί στην συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 0,02.
- β) Ο αριθμός επιβατών θέρους στην συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 0,02.
- γ) Ο αριθμός κλινών επιβατών, ανεξαρτήτως θέσεως, επί συντελεστή 0,04.
- δ) Η διαφορά των ετών της ηλικίας του πλοίου από την ηλικία του παλαιότερου προσφερομένου στην συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 2.
- ε) Ο αριθμός αριθμημένων καθισμάτων αεροπορικού τύπου (δεν υπολογίζονται ως κλίνες σε οποιαδήποτε θέση) επί συντελεστή 0,02.
- στ) Η επιφάνεια του χώρου φόρτωσης των οχημάτων σε τετραγωνικά μέτρα, επί συντελεστή 0,04.

Τελικά, αθροίζονται τα παραπάνω επί μέρους γινόμενα και από το σύνολον προκύπτει η βαθμολογία των προσόντων του πλοίου.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται κατά ποσοστό 2% αντίστοιχα σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί:

- σύστημα απόσβεσης διατοχισμών,
- εγκατάσταση κλιματισμού και
- πρωραία έλικα ελιγμών.

Η παραπάνω συνολική βαθμολογία μειώνεται κατά ποσοστό 10%, εάν δεν υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση περί δυνατότητας αντικατάστασης του πλοίου σε κάθε περίπτωση ακινησίας.

Τα στοιχεία των παραπάνω απαιτούμενων χαρακτηριστικών των πλοίων, λαμβάνονται από τα σχετικά πιστοποιητικά των πλοίων και για όσα εξ αυτών δεν περιέχονται στα πιστοποιητικά, από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο της αρχής ή του φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου ή του παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, τα οποία κατατίθενται από τους συμμετέχοντες μαζί με τη δήλωση δρομολόγησης.

Επί των ενστάσεων, εφόσον υπάρξουν, αποφασίζει η εκάστοτε Επιτροπή Εκδίκασης Ενστάσεων-Προσφυγών που ορίζεται για την εκδίκαση ενστάσεων-προσφυγών επί των μειοδοτικών διαγωνισμών για την εξυπηρέτηση

γραμμών με σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Η Απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι οριστική.

4.2.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΕΠΙΛΕΓΕΝΤΩΝ

Η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας εκδήλωσης ενδιαφέροντος προβαίνει στη σύνταξη πρακτικού επιλογής των ενδιαφερομένων με κριτήριο τις βαθμολογίες των πλοίων.

Στο πρακτικό επισυνάπτονται:

- α) ο πίνακας βαθμολογίας των πλοίων,
- β) οι τυχόν υποβληθείσες ενστάσεις και οι αποφάσεις της επιτροπής επί αυτών και
- γ) τυχόν δηλώσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος οι οποίες παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις του πίνακα της παρούσας πρόσκλησης.

Με βάση το παραπάνω πρακτικό καλούνται οι επιλεγέντες πλοιοκτήτες για τη σύναψη των σχετικών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Ο Υ.Ν.Α. δύναται να αποκλείει πλοιοκτήτες από τις διαδικασίες της παρούσας πρόσκλησης, έστω και αν πληρούν τις τυπικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις αυτής, αν αιτιολογημένα κρίνεται ότι αυτοί και τα πλοία τους έχουν στο παρελθόν υποπέσει σε σοβαρές ή επαναλαμβανόμενες παραβάσεις καλής εκτέλεσης των δρομολογίων/όρων δρομολόγησης.

5.ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Οι συναφθείσες συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έχουν διάρκεια τριών (03) ετών, αρχομένη από 23-12-2014.

6. ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ

Σε περίπτωση εκδήλωσης ενδιαφέροντος από πλοιοκτήτες των οποίων τα δρομολόγια ή τα χαρακτηριστικά των πλοίων διαφέρουν των απαιτήσεων του πίνακα, ο Υ.Ν.Α. δύναται, μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, να συνάψει συμβάσεις με αυτούς εφόσον στις συγκεκριμένες γραμμές δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από πλοιοκτήτες των οποίων τα πλοία και τα δρομολόγια πληρούσαν τις προϋποθέσεις της παρούσας πρόσκλησης.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΟΡΟΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

7.1 Οι όροι της πρόσκλησης οι οποίοι αποτελούν και όρους της σύμβασης, δύνανται να μεταβληθούν μετά από συναίνεση των συμβαλλομένων.

7.2 Οι ελάχιστες δρομολογιακές απαιτήσεις κάθε γραμμής είναι εκείνες που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα. Ο απαιτούμενος αριθμός πλοίων για τα οποία θα συναφθούν συμβάσεις για κάθε γραμμή και τα χαρακτηριστικά αυτών περιγράφονται στη στήλη 2 του πίνακα.

7.3 Για κάθε γραμμή του πίνακα που θα συναφθεί σύμβαση σύμφωνα με την παρούσα και καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης:

- α) ο Υ.Ν.Α. διατηρεί το δικαίωμα ν' αποδέχεται δηλώσεις δρομολόγησης ή και να συνάπτει συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για άλλες δρομολογιακές γραμμές που δεν συμπίπτουν με τις γραμμές των συμβάσεων που συνάπτονται με την παρούσα πρόσκληση, έστω και εάν υπάρχουν κοινές αναφορές σε νησί ή νησιά.
- β) στην περίπτωση που οι δρομολογιακές απαιτήσεις της γραμμής δεν καλυφθούν πλήρως σύμφωνα με την παράγραφο 6 της παρούσας πρόσκλησης, ο Υ.Ν.Α. διατηρεί το δικαίωμα ν' αποδέχεται δηλώσεις δρομολόγησης ή να συνάπτει συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στις ίδιες δρομολογιακές γραμμές,

μέχρι των ορίων των δρομολογιακών απαιτήσεων της γραμμής που περιγράφονται στον πίνακα. Ειδικότερα στην περίπτωση υποβολής δηλώσεων δρομολόγησης πλοίων, η επιλογή και αποδοχή των δηλώσεων θα γίνεται σύμφωνα με τ' αναφερόμενα στην παρούσα.

7.4 Κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου οι πλοιοκτήτες των επιλεγέντων πλοίων δύνανται με τη σύμφωνη γνώμη του Υ.Ν.Α., να τροποποιούν προσωρινά τα δρομολόγια τους, να προσθέτουν λιμάνια προσέγγισης της επιθυμίας τους, έστω και εποχιακά, πέραν των αναφερομένων στον πίνακα της παρούσας.

7.5 Τα προγράμματα των δρομολογίων των πλοίων για τα οποία θα συναφθούν συμβάσεις τελούν υπό την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης του Υ.Ν.Α. Ο Υ.Ν.Α. δύναται, καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης, να τροποποιεί τα ωράρια εκτέλεσης των δρομολογίων για λόγους τάξης, ασφάλειας και λειτουργικότητας στους λιμένες των γραμμών.

7.6 Οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται πριν την έναρξη των δρομολογίων να έχουν καλύψει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις την αστική ευθύνη τους από απαιτήσεις που έχουν αιτία ή αφορμή την απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη ή απώλεια ή ζημία πράγματος που έλαβε χώρα πάνω σε πλοίο ή σχετίζεται άμεσα με την εκμετάλλευση του πλοίου.

Επίσης, οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία τους κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτουν όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, καθώς και ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ελληνικής νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας και υγιεινής-ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς επίσης ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας του πληρώματος είναι σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

7.7 Για την κάλυψη αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών ή αναγκών μεταφοράς επικίνδυνων οχημάτων φορτίων, τα επιλεγέντα πλοία υποχρεούνται, μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου, να εκτελούν έκτακτα δρομολόγια ή έκτακτες προσεγγίσεις.

8.ΕΓΓΥΗΣΗ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

8.1 Μετά την ανάδειξη των επιλεγέντων πλοίων και πριν την υπογραφή της σύμβασης, κατατίθεται για κάθε πλοίο, εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης για ποσό σε ευρώ ίσο με τον αριθμό του χειμερινού πρωτοκόλλου επιβατών επί πενήντα (50) ευρώ επί τον αριθμό των ετών διάρκειας της σύμβασης.

Η ως άνω εγγυητική επιστολή, με τη λήξη έκαστου έτους της σύμβασης, δύναται να αντικαθίσταται από τον ανάδοχο με νέα, η οποία στην περίπτωση αυτή θα είναι μειωμένη κατά το ποσό που αντιστοιχεί στο έτος που διανύθηκε. Κατά αυτόν τον τρόπο ο ανάδοχος θα αντικαθιστά την εγγυητική επιστολή με νέα, η οποία θα είναι ίση με τον αριθμό του χειμερινού πρωτοκόλλου επιβατών επί πενήντα (50) ευρώ επί τον αριθμό των ετών που απομένουν για τη λήξη της σύμβασης.

Η εγγυητική επιστολή πρέπει να έχει χρονική ισχύ τουλάχιστον μέχρι την 23-01-2018.

8.2 Οι εγγυητικές επιστολές πρέπει να είναι σύμφωνες με τις προϋποθέσεις του άρθρου 25 του Π.Δ. 118/07 (ΦΕΚ Α' 150/10-07-2007).

8.3 Με απόφαση του Υ.Ν.Α. δύναται να επιβάλλεται ολική ή μερική κατάπτωση του ποσού της εγγυητικής επιστολής για την μη ακριβή ή καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ανεξαρτήτως τυχόν άλλων κυρώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του Νόμου 2932/2001.

8.4 Σε περίπτωση επαναλαμβανομένων παραβάσεων, με απόφαση του Υ.Ν.Α., δύναται ν' ακυρώνεται μονομερώς η υπογραφείσα σύμβαση.

9. ΝΑΥΛΟΣ

Ο ανάδοχος οφείλει να τηρεί τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις «περί επιβολής υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας» υπό τη μορφή εκπτώσεων επί του ισχύοντα ναύλου επιβατών, οχημάτων ή εμπορευμάτων.

10. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

10.1 Το πλοίο, το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την δρομολογιακή γραμμή με σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο ανάλογης μεταφορικής ικανότητας και αναλόγων προσόντων, μετά από έγκριση του Υ.Ν.Α. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, επιστολή του αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος ή άλλου νομικού προσώπου που εξέδωσε την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το χρονικό διάστημα της αντικατάστασης με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

10.2 Ο Υ.Ν.Α. δύναται να δρομολογήσει εκτάκτως πλοίο ή πλοία για την κάλυψη αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών ή τη μεταφορά επικινδύνων ή ευπαθών ή οχληρών φορτίων, εφόσον οι μεταφορές αυτές δεν καλύπτονται με τα πλοία για τα οποία θα υπογραφούν συμβάσεις.

Επίσης, ο Υ.Ν.Α. διατηρεί το δικαίωμα να καλύψει τις συγκοινωνιακές ανάγκες με άλλα πλοία εφόσον ο πλοιοκτήτης με τον οποίο υπεγράφη η σύμβαση δεν εκτελεί τις συμβατικές υποχρεώσεις του, για οποιονδήποτε λόγο.

10.3 Ανεξαρτήτως των όρων-προϋποθέσεων της παρούσας πρόσκλησης ο Υ.Ν.Α. διατηρεί το δικαίωμα αποδοχής δηλώσεων δρομολόγησης Ε/Γ υδροπτέρυγων, Ε/Γ ταχυπλόων και Ε/Γ-Ο/Γ ταχυπλόων πλοίων.

10.4 Κάθε άλλο θέμα που δεν ορίζεται στην παρούσα πρόσκληση, ρυθμίζεται από τις διατάξεις του Νόμου 2932/2001, όπως ισχύει.

11. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

Η παρούσα να δημοσιευθεί, σύμφωνα με το άρθρο όγδοο του Νόμου 2932/2001, όπως ισχύει. Η δημοσίευση της περίληψης της παρούσης στην εφημερίδα της Κυβέρνησης να γίνει μέσω Υ.Ν.Α./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ – ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
1.	ΚΑΒΑΛΑ ή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ή ΒΟΛΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΧΙΟΣ – ΒΑΘΥ ή ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου	Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: i) Να έχει <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
2.	ΚΑΒΑΛΑ ή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ή ΒΟΛΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΧΙΟΣ – ΒΑΘΥ ή ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ ή ΕΥΔΗΛΟΣ – ΠΑΤΜΟΣ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου	Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: i) Να έχει <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
3.	ΚΑΒΑΛΑ ή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ή ΒΟΛΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΨΑΡΑ – ΧΙΟΣ ή ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ – ΒΑΘΥ ή ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου	Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: i) Να έχει <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
4.	ΚΑΒΑΛΑ ή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ή ΒΟΛΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου	Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: i) Να έχει <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΡΑΦΗΝΑ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΨΑΡΑ – ΧΙΟΣ ή ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ και επιστροφή

5. Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου

A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο.

B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

- i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.
- ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων
- iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ.
- iv) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.

ΚΥΜΗ – ΨΑΡΑ – ΧΙΟΣ ή ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ και επιστροφή

6. Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου

A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο.

B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

- i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.
- ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων
- iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ.

ΚΥΜΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή

7. Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου

A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο.

B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

- i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.
- ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων
- iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ.
- iv) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.

ΚΥΜΗ – ΨΑΡΑ – ΧΙΟΣ ή ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ – ΒΑΘΥ ή ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή

8. Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου

A. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο.

B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

- i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.
- ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων
- iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ.
- iv) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.